

شرایط نگهداری و نحوه مصرف تایر

یکی از مهم ترین اعضاء در خودرو لاستیک آذاست که باید پیوسته از نظر شکل و کیفیت مورد توجه قرار گیرد. چرا که اگر مشکلی در این بخش بروز کند ، خسارت مالی سنگین و اتفاقات جبران ناپذیری را رقم خواهد زد.

برای بسیاری از رانندگان هنگام خرید تایر پیش می آید که فروشندگان لاستیک های به ظاهر نو ، اما کهنه را در اختیار آناز قرار می دهند و آنها متوجه آسیب های ناشی از لاستیک های کهنه و به ظاهر نو عرضه شده در بازار نیستند .

باد لاستیک

برای مراقبت از لاستیک خودرو ، فشار باد تایر را هر ماه اندازه گیری کنید و همچنین آج الستیک را بررسی کنید که اگر درهواای برفی کمتر از 5 میلی متر باشد ، باعث تصادف می شود.

تنها 5 درصد وزن خودرو روی لاستیک وارد شده و 95 درصد دیگر را باد درون لاستیک متحمل می شود.به همین دلیل کارشناسان فنی خودرو از لاستیک به عنوان پاشنه آشیل اتومبیل یاد می کنند و توصیه می کنند همان طور که به سلامتی پاهایتان فکر می کنید برای حفظ ایمنی ماشین و البته خودتان به فکر سلامتی "پای" خودرو خود هم باشید و برای حفظ ایمنی ماشین و البته خودتان از لاستیک خودرو درست مراقبت کنید و مشکلات آنرا بشناسید .

همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ جلو استفاده کرد تا امکان ترکیدن کاهش یابد چراکه ترکیدن لاستیک های جلو خطرناک تر از ترکیدن لاستیک های عقب است ،بنابراین همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ جلو استفاده کرد تا امکان ترکیدن کاهش یابد زیرا اگر لاستیک جلو آسیب ببیند ،در سرعت های بالا احتمال چپ شدن خودرو چند برابر می شود .لاستیک های جلو به هدایت قسمت جلویی خودرو می پردازند و بخش اعظم نیروی خودرو در سر پیچ ها را متحمل می شوند و بدین علت بیشتر در قسمت بیرونی آج خورده می شوند.

لاستیک های عقب ، نیروهای رانش را تحمل می کنند و به همین دلیل است که از قسمت وسط آج آسیب می بینند.

توجه به سر والو

کالهک یا درپوش ها از نفوذ رطوبت یا کثیفی به والو جلوگیری می کند ، بنابراین اطمینان پیدا کنید که سروالو روی همه چرخ ها قرار گیرد.

به تعمیرکار در زمان تعویض لاستیک یادآوری نمایید برای هر چهار چرخ از والو های نو استفاده کند .

کنترل فشار باد تایر

فشار باد تایر را ماهانه اندازه گیری کنید، زیرا تایرهای کم باد موجب ایجاد گرما و فشار زیادی می شوند که این گرما و فشار سبب کاهش عملکرد تایر خودرو می شود، بنابراین لازم است لاستیک ها براساس دستور خودروساز باد شوند.

زمانی که تایرها سرد هستند باد آنها را اندازه گیری کنید و در فصول گرم سال زود به زود فشار باد تایر را کنترل کنید .

اطمینان از عدم وجود رطوبت در پمپ باد

چگونه می توان به بررسی خروج رطوبت از پمپ باد پرداخت؟ ساده ترین روش این است که با ناخن شست، سوزنی را به دریچه خروجی باد وارد کنید ، اگر انگشت شست تاز خیس شد، باید به تعمیرگاه مراجعه کنید چون مخزن باید خشک باشد. رطوبتی که از طریق پمپ باد وارد تایر شود سبب اختلاف فشار و در نهایت سبب فرسودگی و خوردگی کناره های تایر می شود.

بررسی پله کردن لاستیک

اگر بعد از باد کردن تایرها متوجه ساییدگی نامسطح و یا پله کردن لاستیک شدید باید به تنظیم دوباره چرخ های خودرو پردازید. اما ممکن است پله کردن آج ها به علت ترمز یا کمک فنر نامناسب و نیز آسیب داخلی تایر به وجود آید .

توجه به آج لاستیک

اگر لاستیک از آج مناسب برخوردار نباشد ، موجب می شود در آب و هوای بارانی در زمان رانندگی ، آب نتواند از زیر لاستیک و لابه لای آج ها به سرعت فرار کند. بنابراین اصطکاک لاستیک با سطح جاده کم شود و خودرو در معرض لغزش و سرخوردگی قرار گیرد.

برای رانندگی به هنگام بارش برف ، به حداقل پنج میلی متر آج برای اصطکاک نیاز است و اگر این مقدار کم تر باشد ، احتمال تصادف بالا می رود.

تایرها را بگردانید

اگر می خواهید ساییدگی آج به صورت یکنواخت توزیع شود و عمر تایرها افزایش یابد ، تایرها را بگردانید . اولین چرخش بسیار مهم است پس هر 10 تا 11 هزار کیلومتر، تایرها را به صورت ضربدری با هم عوض کنید .

تاثیر دما بر روی باد لاستیک

تایرها در صورت افت و یا بالا رفتن دمای بیرون، تمایل به تغییر فشار دارند. کاهش شش درجه سانتی گراد از دمای محیط، فشار باد تایر را 500 گرم تا 1000 گرم کم می کند.

تایرها در هوای گرم فشار زیادی را از دست می دهند .

در تایرهای کم باد استهلاک سریع و عملکرد بد رانندگی رخ می دهد. اگر هوای محل زندگیتان گرم است ، همواره فشار باد تایر را بررسی کرده و در صورت نیاز این کار را انجام دهید.

استفاده از تمیز کننده چرخ

کثیف شدن رینگ های خودرو سبب پوسیدگی لنت های ترمز می شود به طوری که با شست و شوی خودرو لکه های آن پاک نمی شوند و برای پاک شدن نیاز به پاک کننده رینگ دارند. برخی از تمیز کننده ها برای رینگ های اسپرت مناسب هستند و باقی آنها برای رینگ های فولادی طراحی شده اند.

به پیچ های چرخ رسیدگی کنید

اگر روان کاری بین رینگ و اکسل صورت نگیرد، سبب خوردگی پیچ ها و مهره ها و در نتیجه گیرکردن آنها می شود که تعمیر آنها هزینه زیادی در پی دارد. از یک روان کار ضد گریپاژ بعد از تعویض تایرها استفاده کنید. با برس سیمی رزوه های پیچ چرخ را تمیز کنید و سپس با روغن پاک کنید. این کار از گریپاژ پیچ ها جلوگیری می کند و نمی گذارد آنها هنگام رانندگی شل شوند .

میزان فرمان را فراموش نکنید

هر 50 هزار کیلومتر باید به تنظیم چرخ ها یا همان میزان فرمان پردازید. تنظیم نامناسب چرخ سبب فرمان پذیری ضعیف و کوتاه شدن عمر تایرها می شود. اگر فرمان خودرو از حد طبیعی سفت تر است یا خودرو به یک سمت کشیده می شود، در تنظیم چرخها و میزان فرمان مشکل وجود دارد.

انتخاب صحیح رینگ و لاستیک

فعالان بازار لاستیک توصیه می کنند به منظور انتخاب صحیح رینگ و لاستیک، پس از مطالعه کتابچه راهنمای خودرو ، به کاربری ماشین تان توجه کنید. به گفته آنها، در این زمینه به عواملی مثل کاربری استاندارد یا اسپرت، تحمل بار معمولی یا زیاد و ... باید توجه کنید. معمولاً خودروهایی که از کمپانی خارج می شوند دارای لاستیک های فابریک با کاربری استاندارد هستند.

لاستیک رادیال یا بایاس؟

گام بعدی در انتخاب لاستیک توجه به نوع تکنولوژی تولیدی آن است. به طور معمولاً لاستیک های موجود در بازار در دو نوع بایاس و رادیال است. به گفته کارشناسان در تولید لاستیک های بایاس که از تکنولوژی قدیمی برخوردار هستند، از الیاف ورشته های نخی استفاده می شود. در حالیکه در تولید لاستیک های رادیال از رشته های سیمی استفاده می شود. فروشندگان تایر معتقدند که تایرهای بایاس اگر تحت تاثیر نیروهای عمودی قرار بگیرند، سطح تماس آج آنها تغییر شکل داده و به مرور حالت جمع شده پیدا می کند. این مساله باعث کاهش عمر لاستیک و چسبندگی آن به جاده می شود.

در مقابل تایرهای رادیال به دلیل ساختار محکم و تغییرات اندک شکل آج ها، در پیچ، چسبندگی خوبی به سطح جاده دارند.

این لاستیک ها به دلیل به کارگیری رشته های سیمی در ساختار خود، تحمل سرعت بالاتری نسبت به تایرهای بایاس را دارند و عمر آنها نسبت به لاستیک های بایاس ۴۰ تا ۶۰ درصد بیشتر است.